

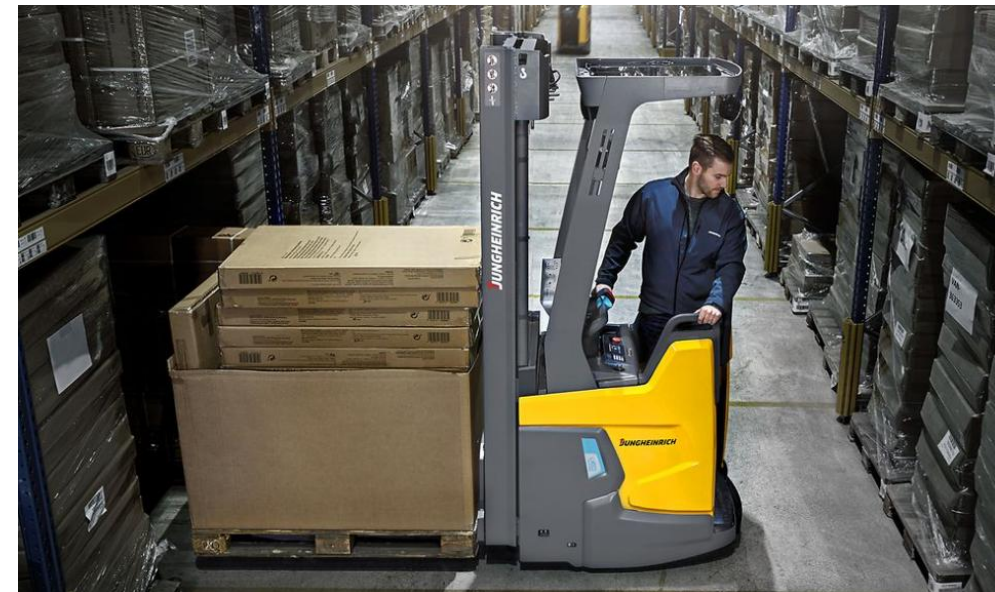


**VEZETŐÁLLÁSOS TARGONCA (3313)**  
GYAKORLATI ISMERETEK

(Verzió 2025-02-11)

# Vezetőállásos targonca:

- A vezetőállásos targonca a vezethető targoncák csoportjába tartozik.
- A vezetőállásos targonca előnye – a gyalogkíséretű targoncával ellentétben- a csekély helyigény, a megnövelt biztonság és kényelem a vezető számára, illetve képes extrém kicsi helyen is megfordulni.
- Természetesen a kezeléshez minden esetben az adott típushoz kapcsolódó oktatás és megbízás is szükséges.



# Gyakorlati feladat:

## F1 - Rakatsejtek átrakása megadott nyomvonalon

- A vizsgabiztos által meghatározott területre hajtv a vizsgázónak a megadott – legalább 5 db, a targonca maximális emelési magasságának háromnegyede felett levő – rakatsejtet (rakodólapot) kell megközelítenie, leemelnie és átraknia a kijelölt keskeny (a gép méreténél legfeljebb 20%-kal szélesebb) anyagmozgatási útvonalon haladva a kijelölt célterületre.
- A kiindulási és célterület közötti nyomvonalon legalább két akadályt kell kikerülni azok érintése, veszélyes megközelítése nélkül.
- A feladat végrehajtása során a gépet előre és hátramenetben az akadályok közötti manőverezéssel és a kellő irányváltoztatással kell mozgatni az emelő és szállítási magasság szükség szerinti beállításával.
- A targoncát a feladat végrehajtása után indulási helyzetbe kell állítani.

## **NAGYON FONTOS!**

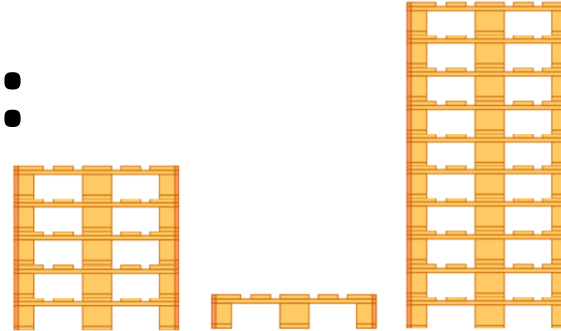
Vizsga előtt a **MŰSZAKOS** vizsgálatot elvégezzük:

- Szemrevételezés
- Üresjáratí próba

**Körültekintés és Hangjelzés elinduláskor valamint irányváltáskor!**

# Gyakorlati feladat:

6. A lerakási pont előtt megállunk, a rakatot a kívánt magasságba emeljük és hangjelzés kíséretében a lerakási pont fölé navigáljuk a gépet. Ezután pontosan lerakjuk.



5. A gép hátra menetbe kapcsolása, hangjelzés kíséretében a vizsgabiztos által meghatározott lerakási pontba visszük a rakatsejtet!

4. A rakatsejtről min. 5db raklap leemelése után szállítási magasságba leengedése!

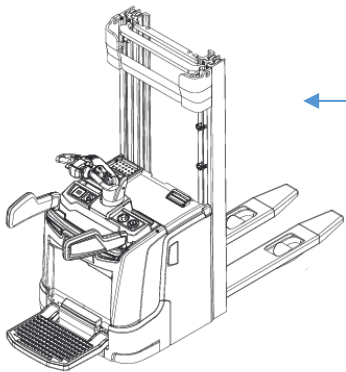
3. A rakatsejt előtt megállunk és csak ezután emeljük a kívánt magasságba a villát!

**A raklapokat villatőre vesszük!**

**A feladat végrehajtása során két akadályt kell kikerülni érintés nélkül!**

2. A vizsgabiztos által kijelölt rakatsejt megközelítése előre menetben!

7. A rakatsejt összerakása után a kiindulási helyre navigáljuk a gépet, ha másra nem utasít a vizsgabiztos leállítjuk!



1. Elindulás körütekintően hangjelzés kíséretében!

# Gyakorlati feladat:

## Sikertelen a vizsga, ha

- nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit,
- a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik,
- a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja,
- nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot,
- a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja,
- jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától,
- akadályt érint, vagy annak ütközik,
- elhagyja a rakományt,
- felbillenti a rakatot,
- nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól több mint 10 cm-es mértékben),
- a feladat követelményeit nem teljesíti,
- veszélyhelyzetet teremt,
- nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről).

# Gyakorlati feladat:

## F2 - Rakatsejtek behelyezése két rakat közé

- A vizsgabiztos által meghatározott területre hajtvá és azon közlekedve a vizsgázónak a megadott – legalább 5 db, a targonca maximális emelési magasságának háromnegyede felett levő – rakatsejtet (rakodólapot) kell megközelítenie, leemelnie és behelyezni megadott két rakat közé.
- A célterület szélessége legfeljebb 10 cm-rel lehet nagyobb a behelyezendő rakatsejt szélességénél.
- A feladat végrehajtása során a gépet a szükséges mértékben kell, illetve lehet előre és hátramenetben a kellő irányváltoztatással mozgatni az emelővilla magasságának szükség szerinti beállításával.
- A targoncát a feladat végrehajtása után indulási helyzetbe kell állítani.

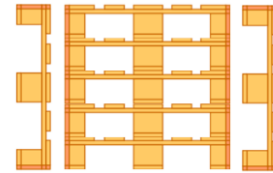
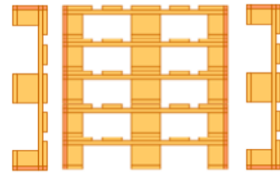
## **NAGYON FONTOS!**

Vizsga előtt a **MŰSZAKOS** vizsgálatot elvégezzük:

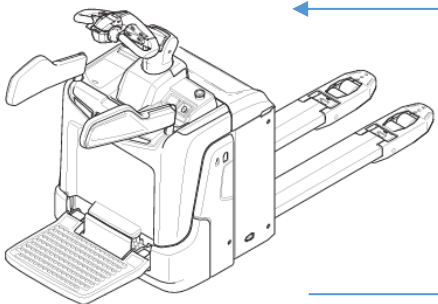
- Szemrevételezés
- Üresjáratú próba

**Körültekintés és Hangjelzés elinduláskor valamint irányváltáskor!**

# Gyakorlati feladat:



5. A rakatsejt lerakása után a kiindulási helyre navigáljuk a gépet, ha másra nem utasít a vizsgabiztos leállítjuk!



4. A gép hátramenetbe kapcsolása, hangjelzés kíséretében a vizsgabiztos által meghatározott lerakási pontba visszük a rakatsejtet!



3. A rakatsejt megemelése szállítási magasságba!

**A raklapokat villatóra vesszük!**

**A feladat végrehajtása során egy akadályt kell kikerülni érintés nélkül!**

2. A vizsgabiztos által kijelölt rakatsejt megközelítése előre menetben!

1. Elindulás körültekintően hangjelzés kíséretében!

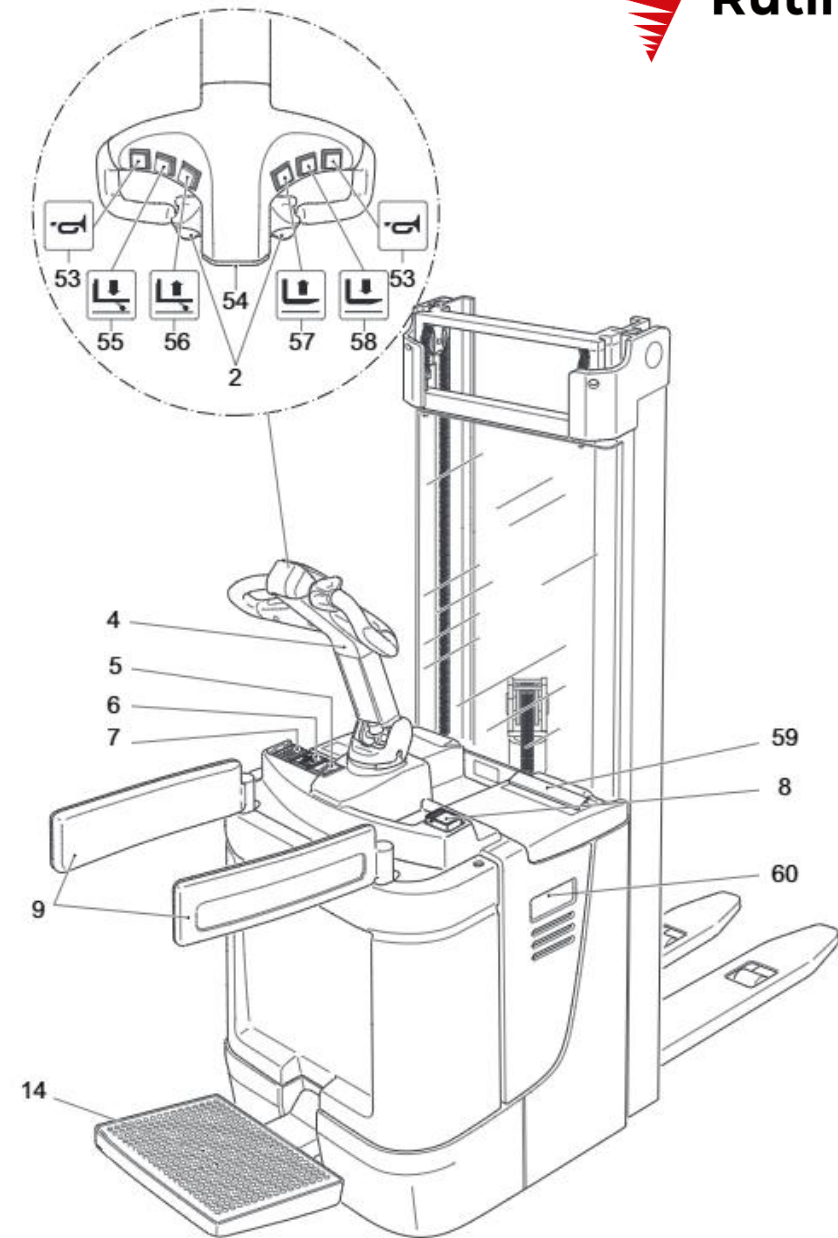
# Gyakorlati feladat:

## Sikertelen a vizsga, ha

- nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit,
- a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik,
- a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja,
- nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot,
- a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja,
- jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától,
- akadályt érint, vagy annak ütközik,
- elhagyja a rakományt,
- felbillenti a rakatot,
- nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól több mint 10 cm-es mértékben),
- a feladat követelményeit nem teljesíti,
- a célterületet szegélyező rakatokat érinti, felborítja, eltolja, vagy a villán levő rakatot ráhelyezi,
- veszélyhelyzetet teremt,
- nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről).

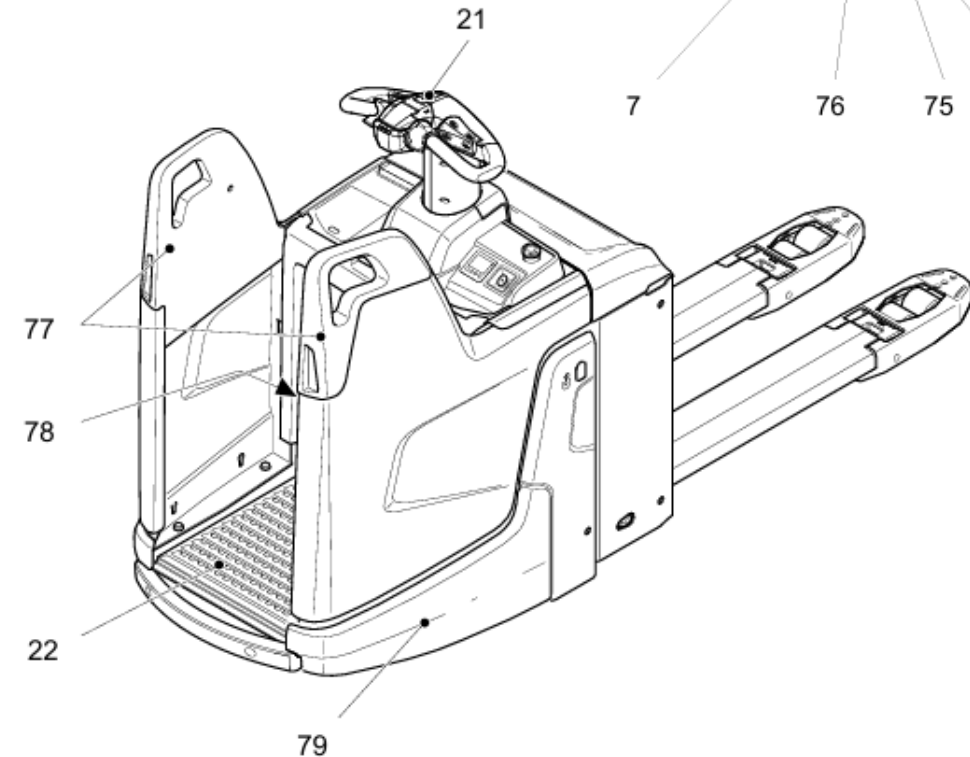
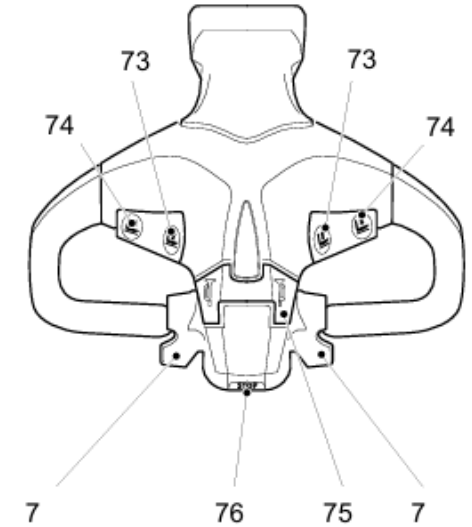
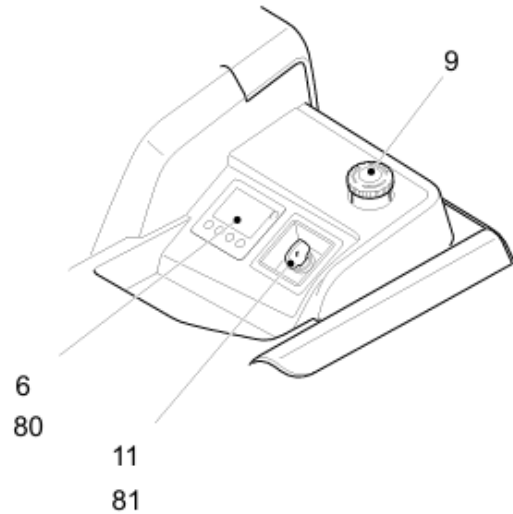
# Kezelőszervek:

- 53 Figyelmeztető jelzés gomb (kürt)
- 54 Testvédő kapcsoló
- 55 „Kerékkarok süllyesztése” nyomógomb
- 56 „Kerékkarok emelése” nyomógomb
- 57 „Emelés” nyomógomb
- 58 „Süllyesztés” nyomógomb
- 2 Menetkapcsoló
- 4 Vezérlőkar
- 5 Kapcsolózár kulccsal
- 6 CanDis (kijelző)
- 7 CanCode (helyettesíti a kulcskapcsolót)
- 9 Behajtható biztonsági oldaltámaszok
- 14 Lehajtható vezetőállás
- 59 Kapocsléc
- 8 VÉSZLEÁLLÍTÓ
- 60 Integrált töltőkészülék



# Kezelőszervek:

- 6 Töltési állapot kijelző
- 7 Menetkapcsoló
- 9 VÉSZKI kapcsoló
- 11 Kapcsolózár
- 21 smartPILOT („fix vezetőállással” rendelkező, állítható magasságú kivitel)
- 22 Fix vezetőállás (rálépéskor az összes funkció engedélyezve)
- 73 „Emelés” nyomógomb
- 74 „Süllyesztés” nyomógomb
- 75 Figyelmeztető jelzés gomb (kürt)
- 76 Stop nyomógomb, ill. ráfutás elleni biztosító gomb
- 77 Merev biztonsági kengyel („fix vezetőállással rendelkező kivitel”)
- 78 Kar
- 79 Oldalsó ütközésvédő
- 80 Kijelzőegység
- 81 Transzponder olvasó



# Targonca kezelése:



# Használd az emelőgép naplót!

- Az emelőgép naplót naprakészen kell vezetni az emelőgép kezelőjének.
- Amennyiben az emelőgéppel kapcsolatban hiányosságot vagy rendellenességet tapasztal kötelessége felettesének jelenteni és az emelőgép naplójába bejegyezni!
- Az emelőgép kezelője köteles figyelembe venni az előző műszak alatt beírt bejegyzéseket és ellenőrizni az esetleges hiányosságok megszüntetését.



**Nem keverendő  
össze a gépkönyvvvel  
amely többek között  
a gép műszaki  
adatait tartalmazza!**

# Kik vagyunk mi?

1990 óta dolgozunk a közlekedési képzések területén.

Rendkívül nagy versenyben igyekszünk minőségi szolgáltatást nyújtani.

Küldetésünk megosztani gyakorlati tudásunkat azokkal akik fejlődni szeretnének.

**Köszönjük a figyelmet!**

**Kérdésed van?**

**Tedd fel bátran!**