



VEZETŐÜLÉSES TARGONCA (3324)
GYAKORLATI ISMERETEK

(Verzió 2025-02-11)

Vezetőülékes targonca:

- A vezetőülékes targoncák csoportjába tartozik minden olyan targonca, amire fel tudunk szállni ÉS le tudunk ülni, egy erre a célra szolgáló vezetőülésre.
- Az ide vonatkozó jogszabály alapján NEM vezethető 3324 vezetőülékes targonca jogosítvánnyal, hiába ülessel szerelt az
 - ❑ Autonóm komissiózó targonca
 - ❑ Vontató vagy szállító targonca
- Ide tartoznak a homlokvillás, a tolóoszlopos, az oldalvillás és az oldalülékes targoncák is.
- Természetesen a kezeléshez minden esetben az adott típushoz kapcsolódó oktatás és megbízás is szükséges.



Gyakorlati feladat:

F1 - Rakatsejtek átrakása megadott nyomvonalon

- A vizsgabiztos által meghatározott területre hajtv a vizsgázónak a megadott – legalább 5 db a targonca maximális emelési magasságának háromnegyede felett levő – rakatsejtet (rakodólapot) kell megközelítenie, leemelnie és átraknia a kijelölt keskeny (a gép méreténél legfeljebb 20%-kal szélesebb) anyagmozgatási útvonalon haladva a kijelölt célterületre.
- A kiindulási és célterület közötti nyomvonalon legalább két akadályt kell kikerülni azok érintése, veszélyes megközelítése nélkül.
- A feladat végrehajtása során a gépet előre és hátramenetben az akadályok közötti manőverezéssel és a kellő irányváltoztatással kell mozgatni az emelő és szállítási magasság szükség szerinti beállításával.
- A targoncát a feladat végrehajtása után indulási helyzetbe kell állítani.

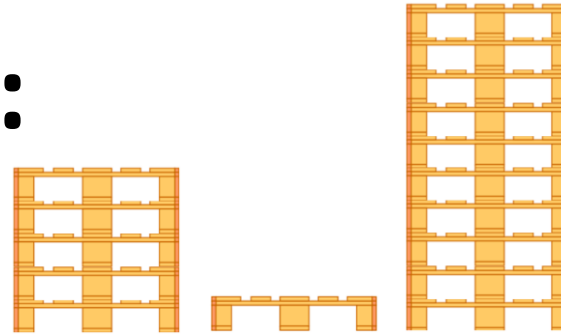
NAGYON FONTOS!

Vizsga előtt a **MŰSZAKOS** vizsgálatot elvégezzük:

- Szemrevételezés
- Üresjáratí próba

Körültekintés és Hangjelzés elinduláskor és irányváltáskor!

Gyakorlati feladat:



6. A lerakási pont előtt megállunk, a rakatot a kívánt magasságba emeljük és hangjelzés kíséretében a lerakási pont fölé navigáljuk a gépet. Ezután pontosan lerakjuk.

5. A gép hátra menetbe kapcsolása, hangjelzés kíséretében a vizsgabiztos által meghatározott lerakási pontba visszük a rakatsejtet!

4. A rakatsejtről min. 5db raklap leemelése után szállítási magasságba leengedése, emelőoszlop billentése!

A raklapokat villatőre vesszük!

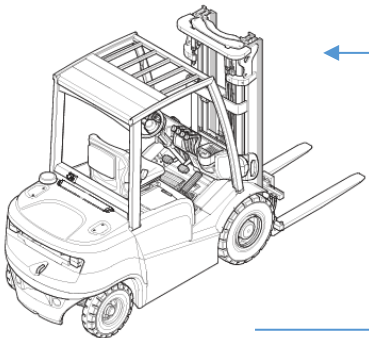
3. A rakatsejt előtt megállunk és csak ezután emeljük a kívánt magasságba a villát!

A villát csak álló helyzetben szabad mozgatni!

A feladat végrehajtása során két akadályt kell kikerülni érintés nélkül!

2. A vizsgabiztos által kijelölt rakatsejt megközelítése előre menetben!

7. A rakatsejt összerakása után a kiindulási helyre navigálunk, rögzítjük a gépet és a villa hegyét letesszük a földre!



1. Biztonsági övet bekötjük, villát szállítási helyzetbe tesszük (~ 20 cm magasság, emelőoszlop magunkra billentése) elindulás körültekintően hangjelzés kíséretében!

Gyakorlati feladat:

Sikertelen a vizsga, ha

- nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit,
- a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik,
- a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja,
- nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot,
- a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja,
- jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról,
- akadályt érint, vagy annak ütközik,
- elhagyja a rakományt,
- felbillenti a rakatot,
- nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben),
- a feladat követelményeit nem teljesíti,
- veszélyhelyzetet teremt,
- nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről).

Gyakorlati feladat:

F2 - Rakatsejtek behelyezése két rakat közé

- A vizsgabiztos által meghatározott területre hajtvá és azon közlekedve a vizsgázónak a megadott – legalább 5 db, a targonca maximális emelési magasságának háromnegyede felett levő – rakatsejtet (rakodólapot) kell megközelítenie, leemelnie és behelyezni megadott két rakat közé.
-
- A célterület szélessége legfeljebb 10 cm-rel lehet nagyobb a behelyezendő rakatsejt szélességénél.
- A feladat végrehajtása során a gépet a szükséges mértékben kell, illetve lehet előre és hátramenetben a kellő irányváltoztatással mozgatni az emelővilla magasságának szükség szerinti beállításával.
- A targoncát a feladat végrehajtása után indulási helyzetbe kell állítani.

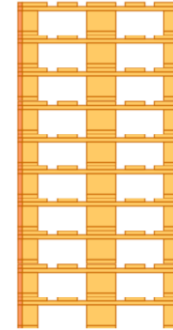
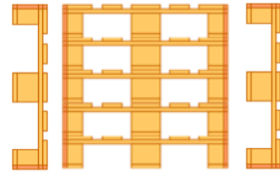
NAGYON FONTOS!

Vizsga előtt a **MŰSZAKOS** vizsgálatot elvégezzük:

- Szemrevételezés
- Üresjáratí próba

Körültekintés és Hangjelzés elinduláskor és irányváltáskor!

Gyakorlati feladat:



3. A rakatsejt megemelése, emelőoszlop billentése szállítási magasságba!

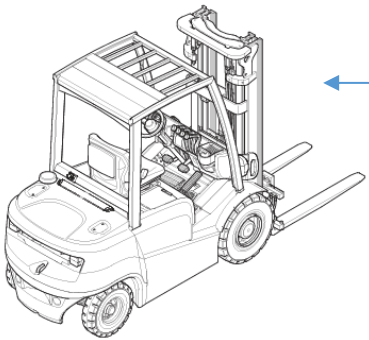
A raklapokat villatőre vesszük!

A villát csak álló helyzetben szabad mozgatni!

A feladat végrehajtása során egy akadályt kell kikerülni érintés nélkül!

4. A gép hátra menetbe kapcsolása, hangjelzés kíséretében a vizsgabiztos által meghatározott lerakási pontba visszük a rakatsejtet!

5. A rakatsejt lerakása után a kiindulási helyre navigáljuk a gépet, rögzítjük és a villa hegyét letesszük a földre!



2. A vizsgabiztos által kijelölt rakatsejt megközelítése előre menetben!

1. Biztonsági övet bekötjük, villát szállítási helyzetbe tesszük (~ 20 cm magasság, emelőoszlop magunkra billentése) elindulás körültekintően hangjelzés kíséretében!

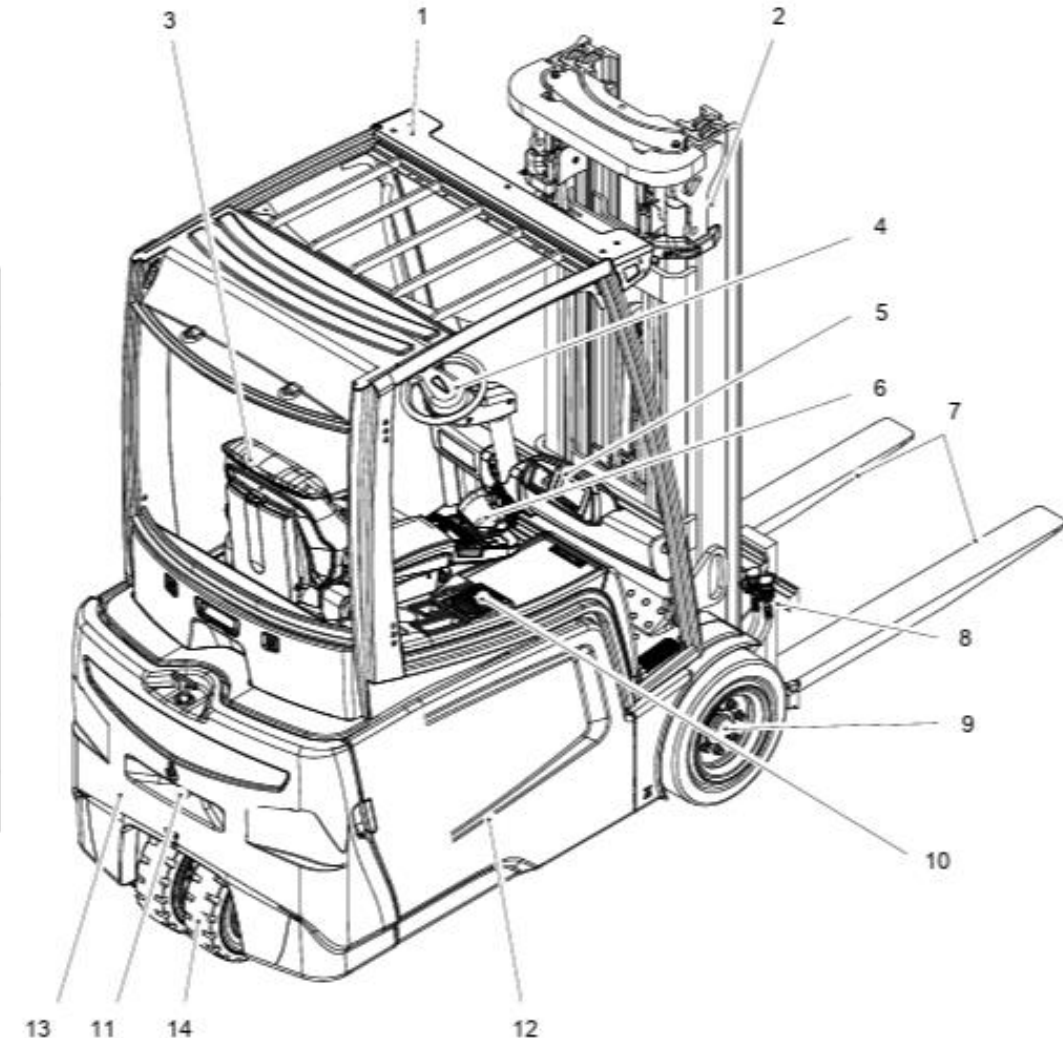
Gyakorlati feladat:

Sikertelen a vizsga, ha

- nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit,
- a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik,
- a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja,
- nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot,
- a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja,
- jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától,
- akadályt érint, vagy annak ütközik,
- elhagyja a rakományt,
- felbillenti a rakatot,
- nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben),
- a feladat követelményeit nem teljesíti,
- a célterületet szegélyező rakatokat érinti, felborítja, eltolja, vagy a villán levő rakatot ráhelyezi,
- veszélyhelyzetet teremt,
- nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről).

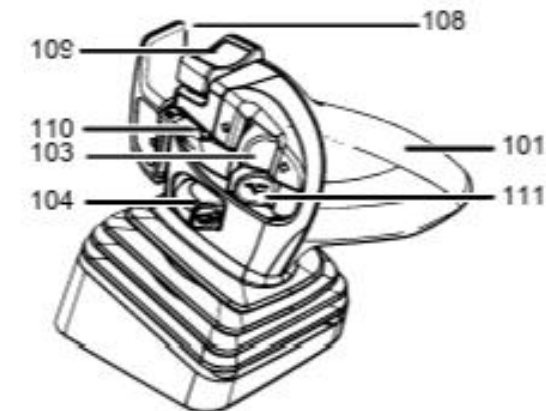
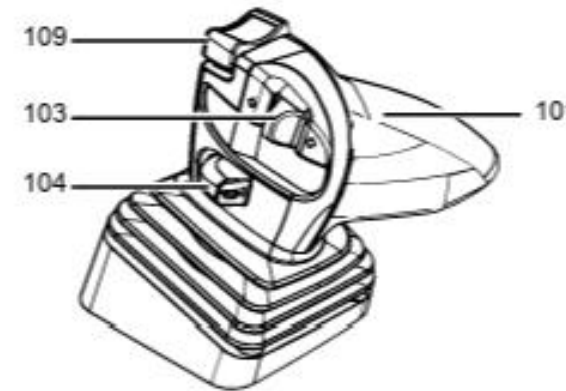
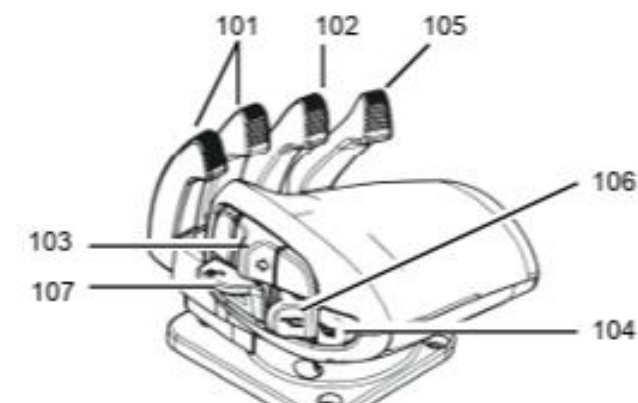
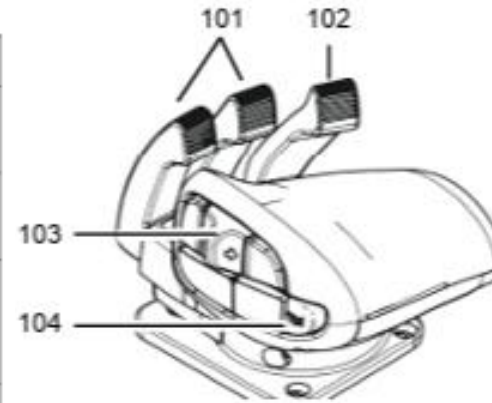
A targonca részei:

Poz.		Megnevezés	Poz.		Megnevezés
1	●	Védőtető	8	●	Villakocsi
2	●	Emelőoszlop	9	●	Hajtás
3	●	Vezetőülés	10	●	VÉSZKI kapcsoló
4	●	Kormánykerék	11	●	Vonókészülék
5	●	Kezelő- és kijelzőegység	12	●	Akkumulátorajtó
6	●	Emelőberendezés kezelőeleme	13	●	Ellensúly
7	●	Emelővillák	14	●	Kormánytengely
	●	Alapfelszereltség			



Kezelőszervek:

Poz	Kezelő-, ill. kijelzőelem	Funkció
101	Hidraulika-alapfunkciók kar	● Kar az emelés/billentés hidraulika-alapfunkció kezeléséhez.
102	Gomb/kar oldalmozgató/ ZH1-opcionális	● Gomb az oldalmozgatóhoz vagy 1-es kiegészítő hidraulikához
103	Írányváltó kapcsoló (nincsen kétpedálos vezérlésnél)	● Menetirány, ill. nullaállás kiválasztása.
104	„Kürt” gomb	● Működésbe hozza a figyelmeztető hangjelzést.
105	Villaállító berendezés / 2-es kiegészítő hidraulika - opcionális gomb/kar	○ Gomb a villaállító készülékhez vagy 2-es kiegészítő hidraulikához
106	Átkapcsoló gomb	○ A mindenkor kar / gomb második funkcióját kapcsolja
110	Jóváhagyó gomb	○ További működtető berendezések engedélyköteles hidraulikus funkciókhoz



Gyakorlati vizsgafeladatok (videó):



Használd az emelőgép naplót!

- Az emelőgép naplót naprakészen kell vezetni az emelőgép kezelőjének.
- Amennyiben az emelőgéppel kapcsolatban hiányosságot vagy rendellenességet tapasztal kötelessége felettesének jelenteni és az emelőgép naplójába bejegyezni!
- Az emelőgép kezelője köteles figyelembe venni az előző műszak alatt beírt bejegyzéseket és ellenőrizni az esetleges hiányosságok megszüntetését.



**Nem keverendő
össze a gépkönyvvvel
amely többek között
a gép műszaki
adatait tartalmazza!**

Kik vagyunk mi?

1990 óta dolgozunk a közlekedési képzések területén.

Rendkívül nagy versenyben igyekszünk minőségi szolgáltatást nyújtani.

Küldetésünk megosztani gyakorlati tudásunkat azokkal akik fejlődni szeretnének.

Köszönjük a figyelmed!

Kérdésed van?

Tedd fel bátran!