



**MOBIL SZERELŐKOSÁR (4223)**  
**GYAKORLATI ISMERETEK**

(Verzió 2025-02-11)

# Mobil szerelőkosár

Nyitható gémű személyemelésre alkalmas mozgó munkaállvány.



# Mi lesz a gyakorlati feladat?

A vizsgázónak a járművel a vizsgabiztos által meghatározott helyre fel kell emelnie a szerelőkosarat.

A vizsgázónak a járművel a feladat végrehajtásához megfelelő helyre kell állni, a jármű rögzítése (támasztó talpak leengedése) után a szerelőkosarat fel kell emelnie a vizsgabiztos által meghatározott helyzetbe, majd a szerelőkosár alaphelyzetbe állítása után a jármű rögzítését oldani kell (támasztó talpak felemelése) és a járművel vissza kell állni a kiindulási helyre.

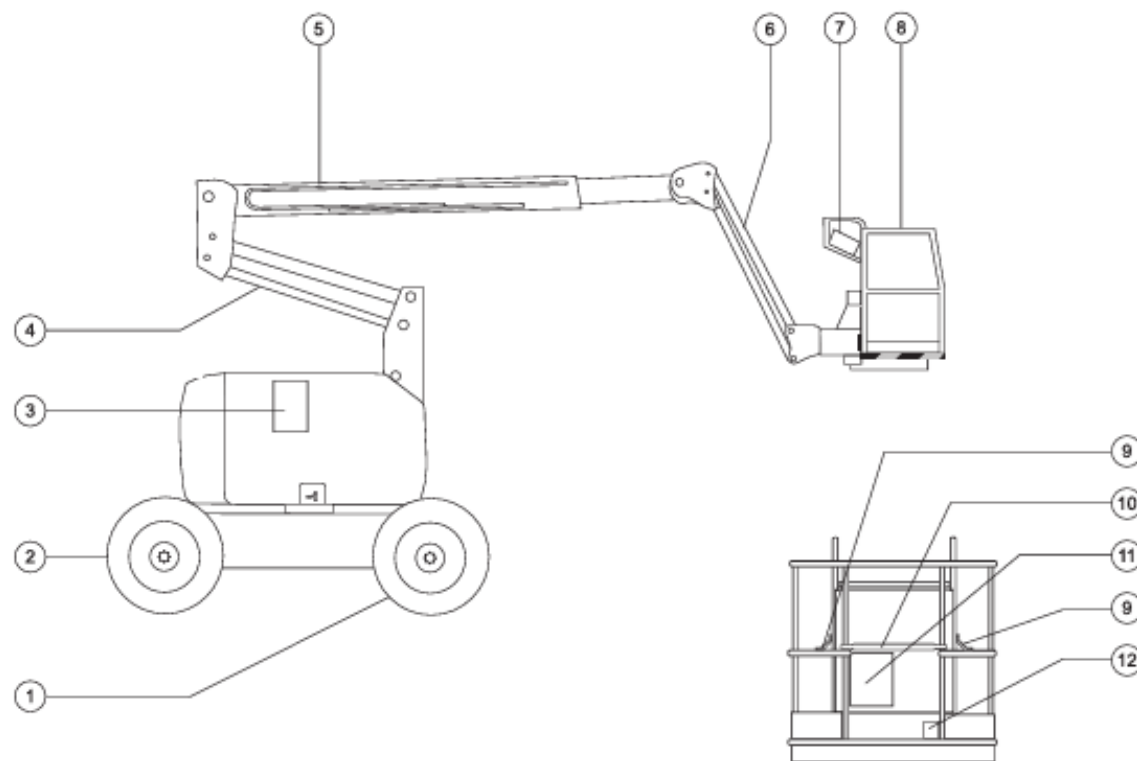
**Milyen munkavédelmi védőeszközökre lesz szükséged?**

Biztonsági heveder, fejkendő

# Sikertelen a vizsga, ha

- nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit,
- a feladat követelményeit nem teljesíti,
- a szerelőkosár akadálnak ütközik,
- nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól),
- veszélyhelyzetet teremt,
- nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására).

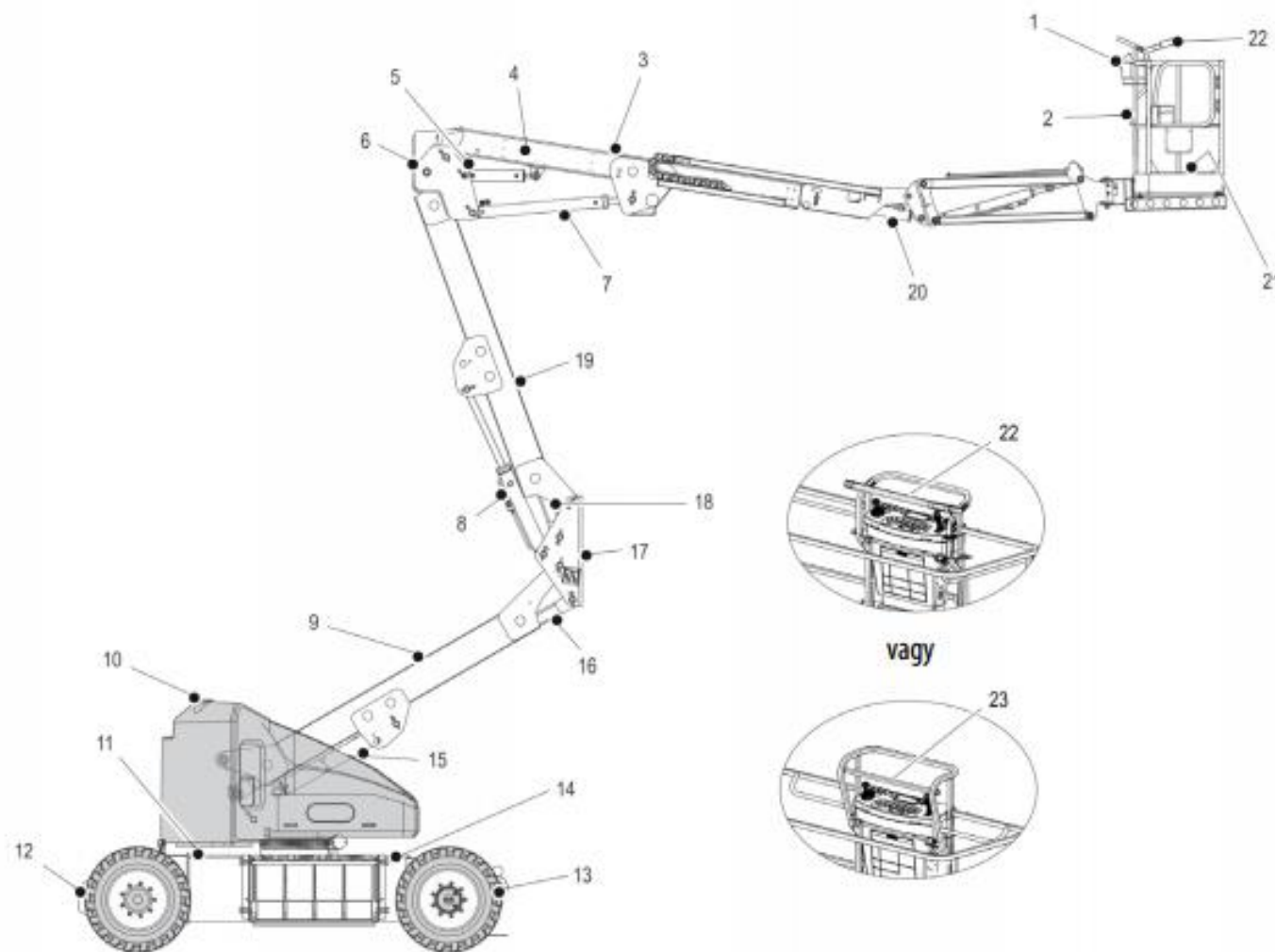
# Felépítés



- 1 Nem kormányzott abroncs
- 2 Kormányzott abroncs
- 3 Földi kezelőszervek
- 4 Másodlagos gép
- 5 Elsődleges gép
- 6 Gémtoldal

- 7 Emelőkosár-kezelőszervek
- 8 Emelőkosár
- 9 Rögzítőkötél-kikötési pont
- 10 Elcsúsztatható középső korlát
- 11 Kézikönyvtároló
- 12 Lábkapcsoló

# Felépítés

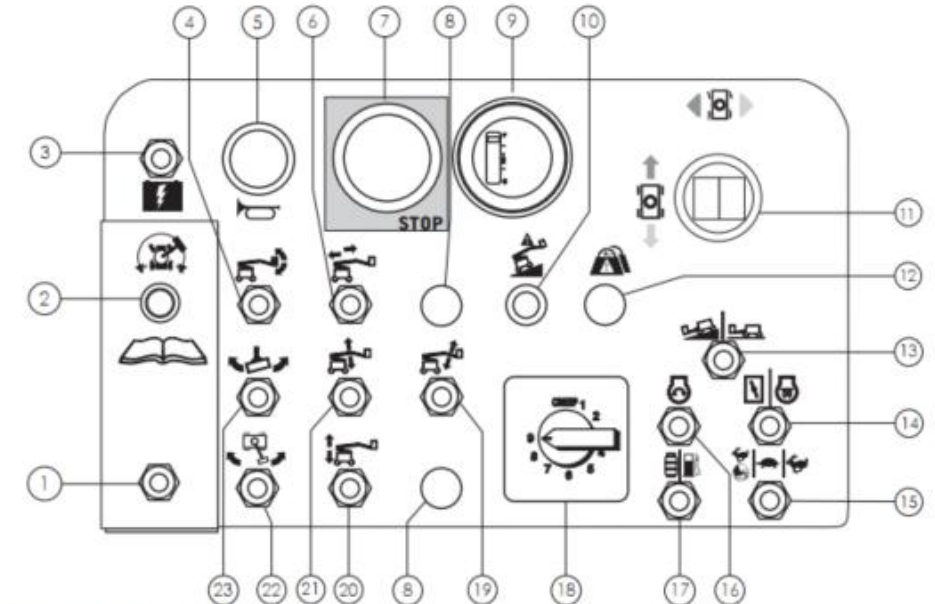
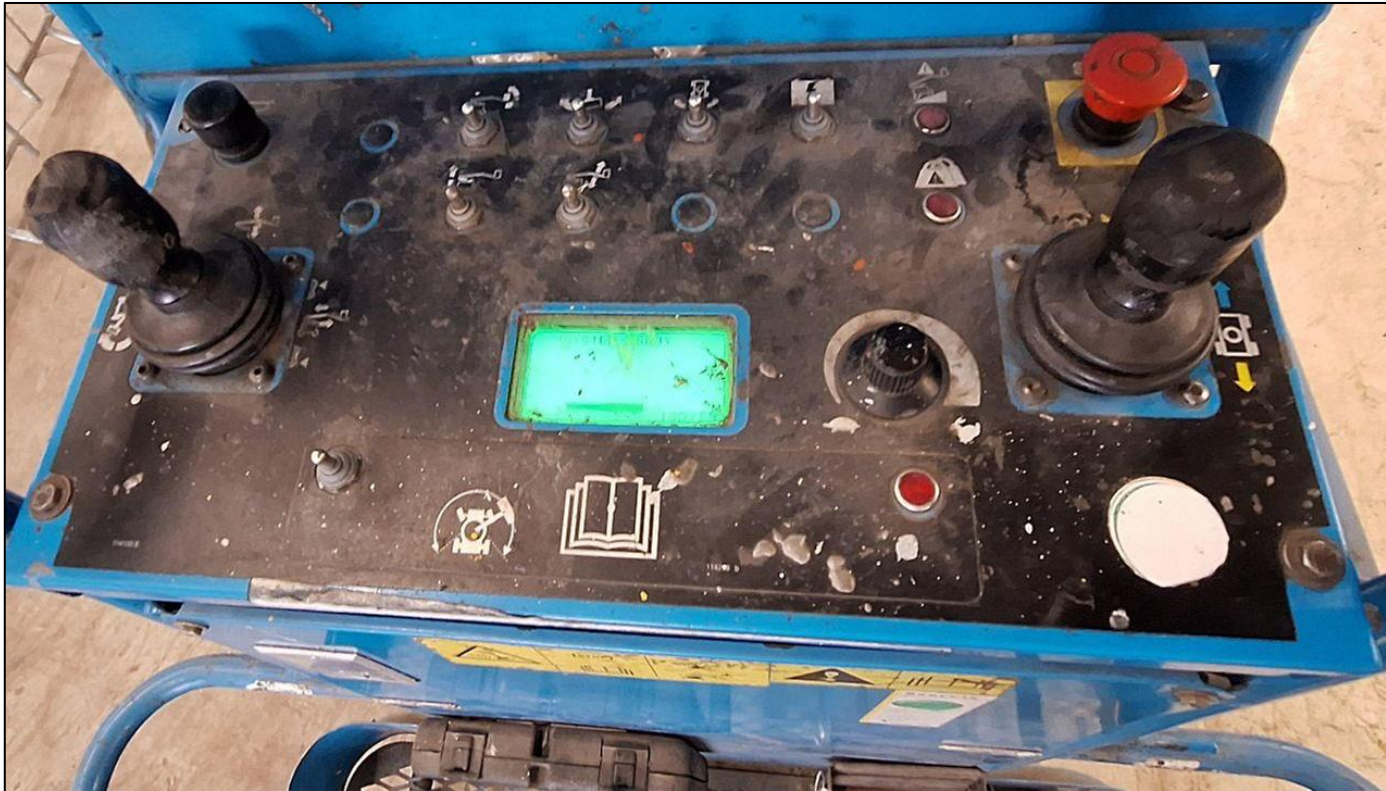


1. Munkaállvány vezérlőkonzol
2. Munkaállvány
3. Felső gép
4. Kitoló/behúzó henger (belül)
5. Főhenger
6. Felső állórész
7. Felső emelőhenger
8. Középső emelőhenger
9. Alsó gép
10. Forgóasztal
11. Alváz
12. Kormányzott kerekek
13. Meghajtott kerekek
14. Akkumulátortároló rekesz
15. Alsó emelőhenger
16. Alsó összekötő
17. Alsó állórész
18. Felső összekötő
19. Középső gép
20. Másodlagos henger
21. Lábkapcsoló
22. SkyGuard (ha van)
23. Keresztkorlát (ha van)

# Kezelőszervek

Az oktatás során használt gépen a kezelőfelület eltérhet az itt látottaktól!

Sajnos nem minden esetben láthatók a feliratok!

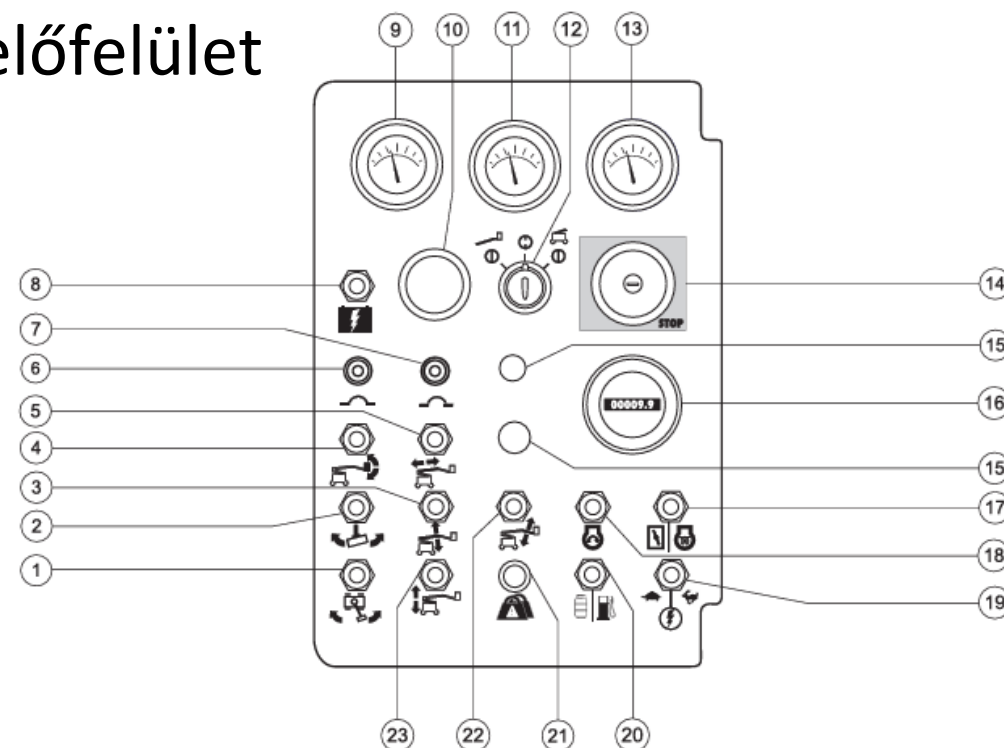


## Emelőkosár kezelőpult

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 Meghajtásaktiválás kapcsoló                               | 11 Arányos vezérlőkar a meghajtási funkcióhoz és billenőkapcsoló a kormányzási funkcióhoz | 16 Motorindítás kapcsoló                                 |
| 2 Meghajtás aktiválva jelzőfény                             | 12 Emelőkosár-túlterhelés jelzőfény (ha rendelkezésre áll)                                | 17 Benzin/LPG-modellek: Benzin/LPG kiválasztása kapcsoló |
| 3 Segédtapegység-kapcsoló                                   | 13 Meghajtósebesség-kiválasztása kapcsoló   | 18 Gémfunkció-sebességszabályzó                          |
| 4 Emelőkosár szintezése kapcsoló                            | 14 Benzin/LPG-modellek: Szívató gomb Dízelt modellek: Izzófejkapcsoló (opcionális)        | 19 Gémfeltöltés emelése/leengedése kapcsoló              |
| 5 Kürt gomb   | 15 Motorüresjárat (fordulatszám) kiválasztás kapcsoló                                     | 20 Másodlagos gém emelése/leengedése kapcsoló            |
| 6 Elsődleges gém meghosszabbítása/behúzása kapcsoló         | · Nyúl és lábkapcsoló: láb kapcsolóval aktivált magas üresjárat                           | 21 Elsődleges gém emelése/leengedése kapcsoló            |
| 7 Piros Vészleállás gomb                                    | · Teknősbéka: alacsony üresjárat  | 22 Forgóasztal forgatása kapcsoló                        |
| 8 Nincs használatban  | · Nyúl: magas üresjárat   | 23 Emelőkosár forgatása kapcsoló                         |
| 9 Akkumulátor-töltésszintjelző (opcionális)                 |   |  |
| 10 Munkagép nem vízszintes jelzőfény (ha rendelkezésre áll) |   |  |

# Kezelőszervek

Az oktatás során használt gépen a kezelőfelület eltérhet az itt látottaktól!



## Földi kezelőpult

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 Forgóasztal forgatása                             | 8 Segédtapegység-kapcsoló   | 17 Benzin/LPG-modellek: Szívató kapcsoló                   |
| 2 Emelőkosár forgatása kapcsoló                     | 9 Benzin/LPG-modellek: Víz hőmérséklet-mérőeszköz                   | Dízel modellek: Izzófejkapcsoló (opcionális)               |
| 3 Elsődleges gém emelése/leengedése kapcsoló        | Dízel modellek: Olajhőmérséklet-mérőeszköz                          | 18 Motorindítás kapcsoló                                   |
| 4 Emelőkosár szintezése kapcsoló                    | 10 Haladási riasztás  | 19 Funkcióaktiválás kapcsoló                               |
| 5 Elsődleges gém meghosszabbítása/behúzása kapcsoló | 11 Olajnyomás-mérőeszköz  | 20 Benzin/LPG-modellek: Üzemanyag kiválasztása kapcsoló    |
| 6 10 A-es megszakító a motor áramköréhez            | 12 Kulcsos átkapcsoló az emelőkosár/ki/földi vezérlés beállításához | 21 Emelőkosár-túlterhelés jelzőfény (ha rendelkezésre áll) |
| 7 10 A-es megszakító a vezérlő áramköréhez          | 13 Feszültségmérő eszköz  | 22 Gémtoldat emelése/leengedése kapcsoló                   |
|   | 14 Piros Vészleállás gomb   | 23 Elsődleges gém meghosszabbítása/behúzása kapcsoló       |
|   | 15 Nincs használatban   |  |
|   | 16 Óramérő  |  |

# A berendezés használata Normál/Probléma esetén:

**Fontos**, hogy a szokásos használat – vagyis emelő műveletek végzése –közben a választó kulcs a **„vezérlés felső kezelőállásból”** helyzetben legyen annak érdekében, hogy az emelőt a munkakosárból lehessen irányítani.

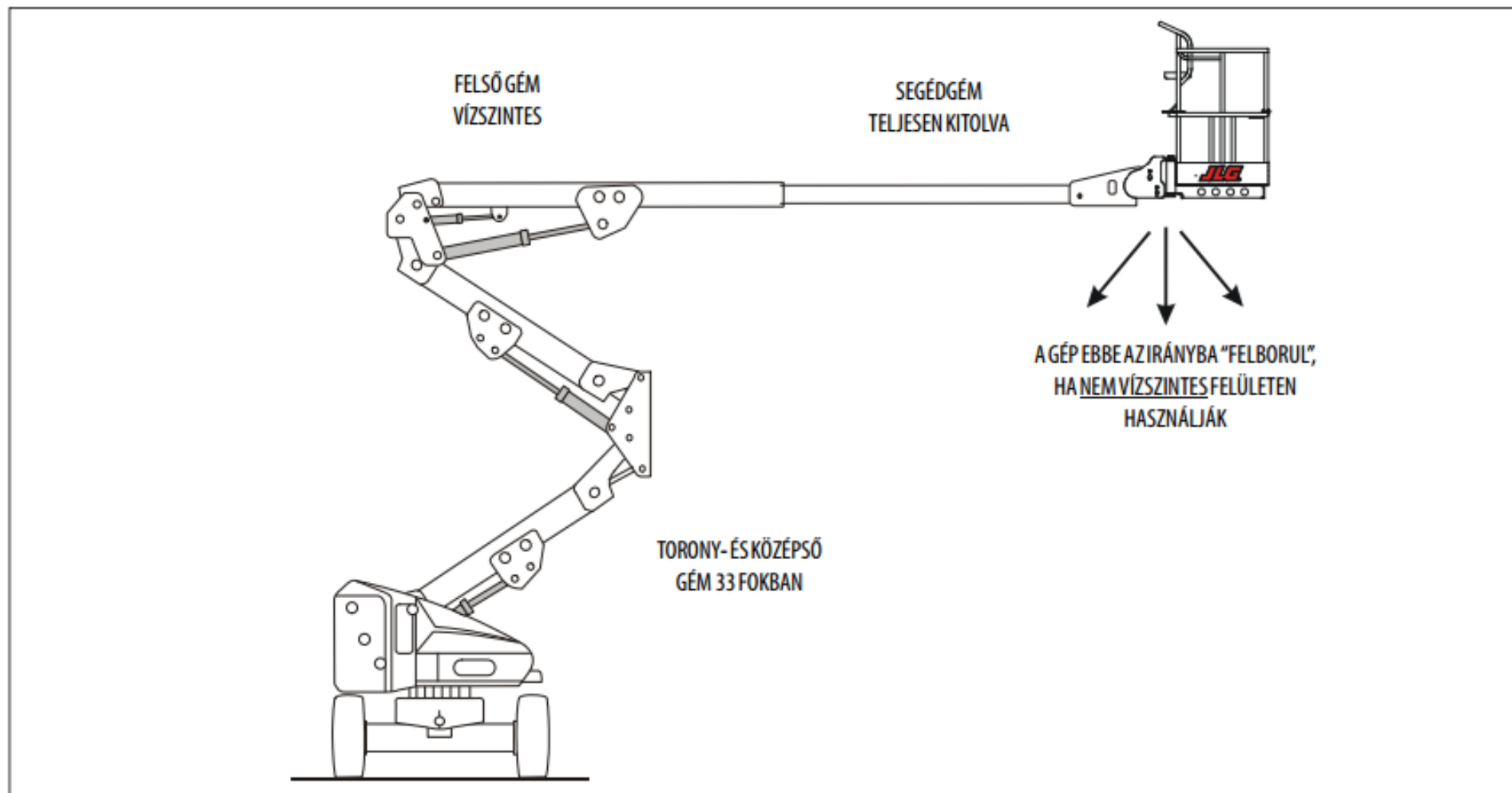
A kosárban fellépő probléma esetén, a talajon álló, mentésre és vészhelyzetekre felkészített személy segítséget nyújthat a kulcs **„vezérlés alsó kezelőállásból”** helyzetbe történő elfordításával.

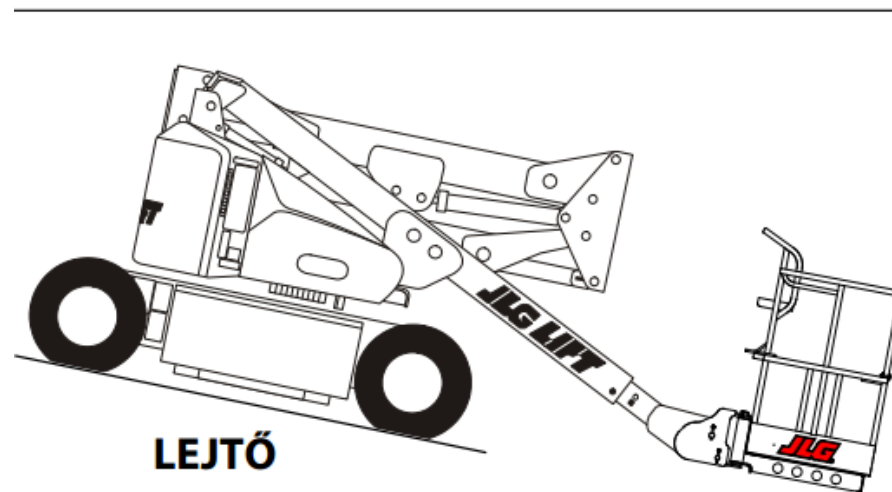
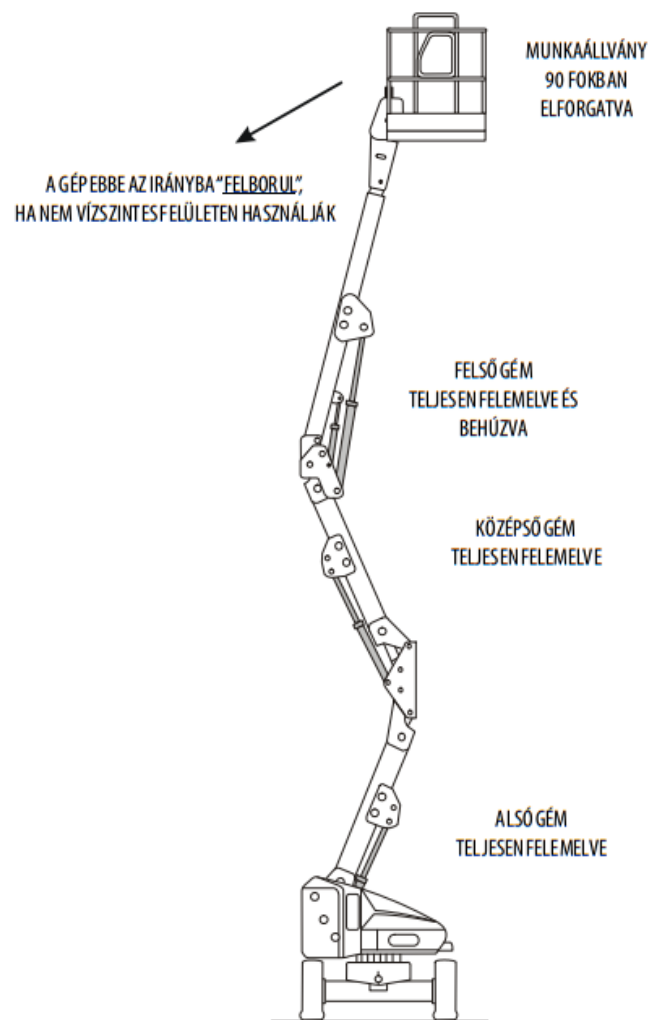
Üzemzavar esetén manuális vezérléssel lehet leengedni a munka kosarat.



## A Személyemelő Szerelőkosáron Használt Jelrendszer

 <p>Gém leengedése</p>	 <p>Gém felemelése</p>	 <p>Gém kitolása</p>	 <p>Gém visszahúzása</p>	 <p>Ember Jelenléte</p>
 <p>Szerelőkosár Forgatása</p>	 <p>Motor Beindítása</p>	 <p>Vésszivattyú</p>	 <p>Veszély jele</p>	 <p>Jelzőkürt</p>
 <p>Szerelőkosár Forgatása (csak a 2P/300 F számára)</p>	 <p>Ember Jelenléte (csak a 2P/300 F számára)</p>			





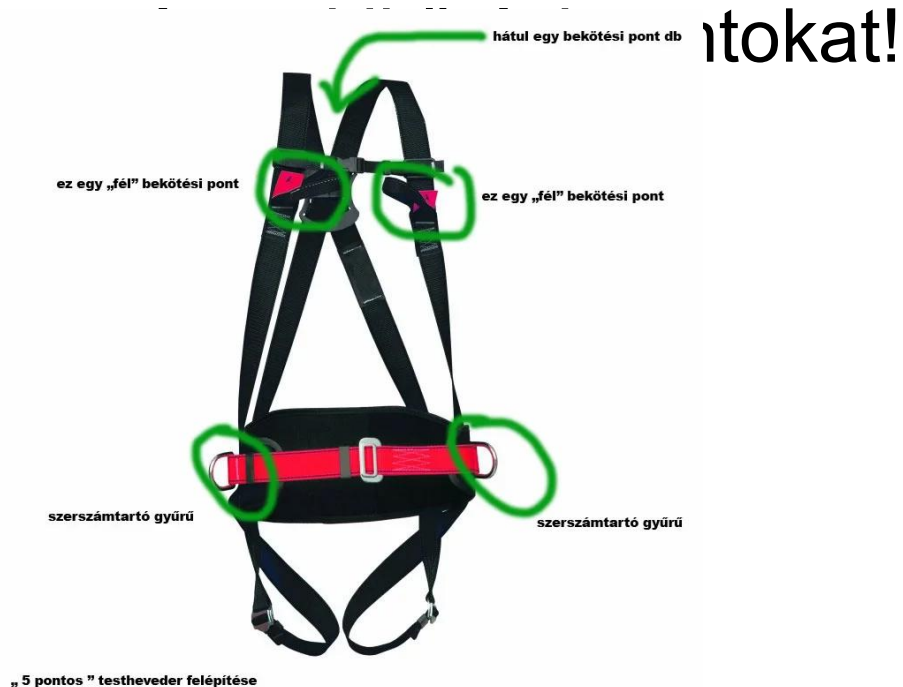
# Mit ellenőrizzünk a munka megkezdése előtt szemrevételezéssel?

- Sérülések (hidraulika tömlők, kábelek, kerekek stb...)
- Nem lazultak e meg a csavarok és az anyák?
- Folyadékszivárgások és folyadékszintek ellenőrzése
- Abroncsnyomás fúvott gumi esetében
- Karosszéria épsége
- Vészleállító funkció
- Figyelmeztető, tájékoztató táblák, gyári táblák megléte.

# Biztonsági heveder használata

Az emelőgép szerkezetén a magasban biztonsági hevederzettel, zuhanás ellen biztosított módon és helyen szabad munkát végezni.

A biztonsági heveder megvédi használóját a leeséstől. Nézd meg

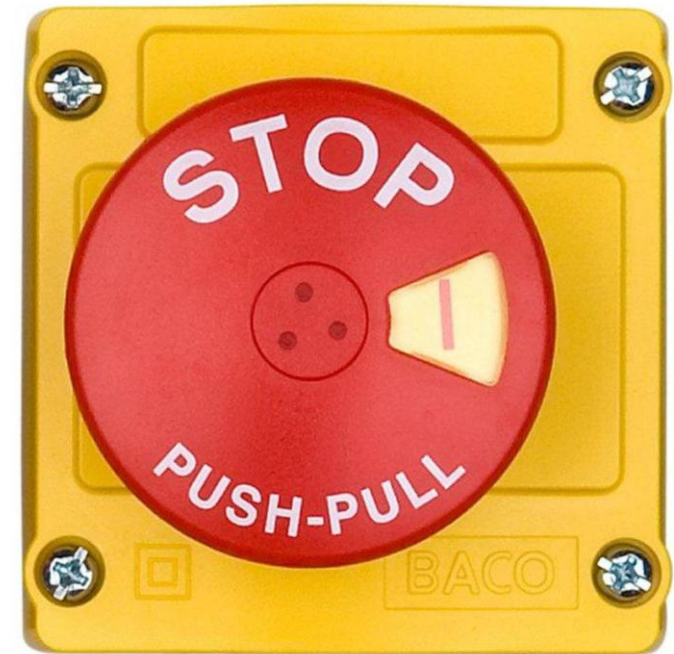


# Vészleállító gomb

Biztonsági funkció.

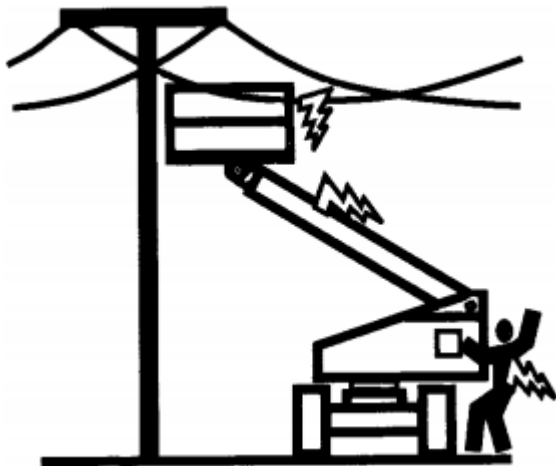
Megnyomásával a mozgás azonnal leáll.

Indításkor ellenőrizzük!



# Biztonsági távolságok elektromos vezetékek közelében

A képzés és vizsga során nem közelítünk meg villamos szabadvezetéket, de a munkavégzés során ez szükséges lehet. Mindíg be kell tartani a minimális védőtávolságot!



Feszültségtartomány (fázis közti)	MINIMÁLIS MEGKÖZELÍTÉSI TÁVOLSÁG m (ft)
0 – 50 kV	3 (10)
50 kV – 200 kV	5 (15)
200 kV – 350 kV	6 (20)
350 kV – 500 kV	8 (25)
500 kV – 750 kV	11 (35)
750 kV – 1000 kV	14 (45)
<b>MEGJEGYZÉS: Ezek a követelmények akkor érvényesek, ha az alkalmazói, helyi vagy állami rendelkezések ennél nem szigorúbbak.</b>	

# Használd az emelőgép naplót!

Az emelőgép naplót naprakészen kell vezetni az emelőgép kezelőjének. Amennyiben az emelőgéppel kapcsolatban hiányosságot vagy rendellenességet tapasztal kötelessége felettesének jelenteni és az emelőgép naplójába bejegyezni! Az emelőgép kezelője köteles figyelembe venni az előző műszak alatt beírt bejegyzéseket és ellenőrizni az esetleges hiányosságok megszüntetését.



**Nem keverendő  
össze a gépkönyvvel  
amely többek között  
a gép műszaki  
adatait tartalmazza!**

# Jellemzőbb gyártók



# Videó a gép működéséről



# Kik vagyunk mi?

1990 óta dolgozunk a közlekedési képzések területén.

Rendkívül nagy versenyben igyekszünk minőségi szolgáltatást nyújtani.

Küldetésünk megosztani gyakorlati tudásunkat azokkal akik fejlődni szeretnének.

**Köszönjük a figyelmet!**

**Kérdésed van?**

**Tedd fel bátran!**