



**Rutin-Okt Kft**

**BAKDARU (4371)**

**GYAKORLATI ISMERETEK**

**(Verzió 2025-02-11)**

# Bakdaru:

- A bakdaruk a telepített gépek közé tartoznak, annak ellenére, hogy korlátozottan helyváltoztatásra képes.
- A bakdaru 3 dimenziós, anyagmozgatást képes megvalósítani, 3 tengely mentén tudjuk mozgatni a terhet.
- A bakdaru bármely irányú mozgása megvalósítható gépi vagy kézi erővel.
- Természetesen a kezeléshez minden esetben az adott típushoz kapcsolódó oktatás és megbízás is szükséges.



# Gyakorlati feladat:

## F1 - Teher átemelés

- A vizsgázónak a vizsgabiztos által meghatározott helyről (**próbaemelést követően**) fel kell vennie, illetve le kell tennie a kijelölt terhet a vizsgabiztos által meghatározott helyre.

## **NAGYON FONTOS!**

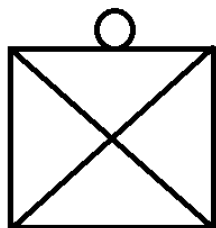
Vizsga előtt a **MŰSZAKOS** vizsgálatot elvégezzük:

- Szemrevételezés
- Üresjáratí próba

**Körültekintés és Hangjelzés elinduláskor és irányváltáskor!**

# Gyakorlati feladat:

1. A horgot az emelendő teher súlypontja fölé irányítjuk.



4. A teher letétele után a vizsgafeladat a teher lekötésével és a daru alaphelyzetbe állításával végződik.



A teher mozgatása legyen egyenletes, kerüljük a kilengést!

Amennyiben a darut kézi erővel kell a kijelölt pont fölé tolni, lehetőség szerint két vizsgáló együttesen végezze!

3. Az általunk megválasztott útvonalon, a vizsgabiztos által meghatározott helyre navigáljuk a terhet.

**A daru egyszerre csak egy irányba mozoghat!**

**A terhet ne emeljük indokolatlanul magasra!**

**A terhet útvonalában nem tartózkodhat senki, a vizsgáló sem!**

**Minden irányváltásnál hangjelzést kell adni!**



2. A teher megkötése után körülnézünk, hangjelzünk, majd végrehajtjuk a próbaemelést.

Próbaemelés: A terhet néhány cm magasságba megemeljük, ott megállunk és figyeljük az esetleges hibákra utaló jeleket. Süllyed a teher? Elbillen? Kileng? Amennyiben minden rendben, folytatjuk az emelést.

# Gyakorlati feladat:

## Sikertelen a vizsga, ha

- nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit,
- a feladat követelményeit nem teljesíti,
- a daru akadálynak ütközik,
- nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől),
- nem ismeri az irányító karjelzéseket, nem tudja azokat helyesen értelmezni,
- nem ellenőrzi a teherfelvevő eszközöket,
- veszélyhelyzetet teremt,
- nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására).

# A híddaru részei:

Daruhíd

Futómacska

Villamos csörlő

Horog

Kúszó kábel

Függeszték (acél  
sodronykötél vagy  
lánc)

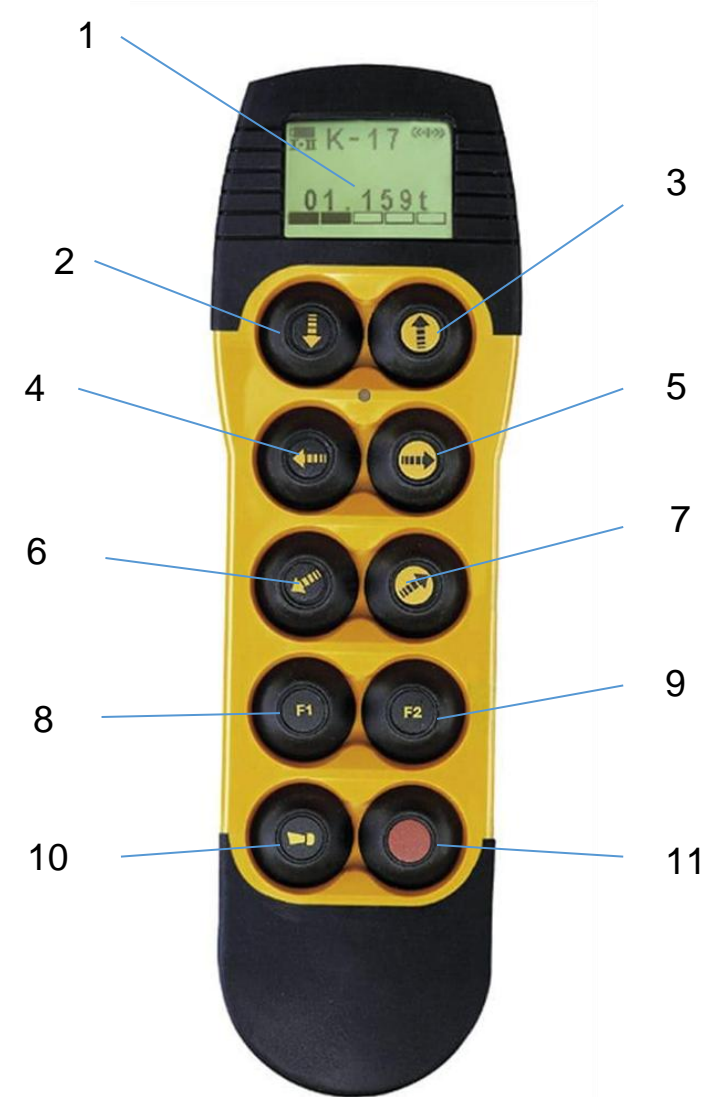
Távírányító  
(tipikusan  
függesztett)

Bakok



# Kezelőszervek:

1. Információs kijelző
2. Horog le
3. Horog fel
4. Futómacska balra
5. Futómacska jobbra
6. Daru hátra
7. Daru előre
8. 1-es funkciógomb
9. 2-es funkciógomb
10. Hangjelzés
11. Vészkapcsoló





# Karjelzések:

## Alapjelzések:

**Figyelem** – Karok vízszintesen kinyújtva, tenyerek előre néznek

**Állj** – jobb kar felfelé, a tenyér előre néz

**Vége** – A két kéz mellmagasságban összefogva



## Függőleges mozgás jelzései:

**Fel** - jobb kar felfelé mutat, tenyér előre néz és lassan köröz

**Le** - jobb kar lefelé mutat, a tenyér befelé néz, lassan köröz

**Függőleges távolság** – a kezek közötti távolság mutatják a távolságot





# Karjelzések:

## Vízszintes mozgás jelzései:

**Előre** - mindkét kar behajlítva, a tenyerek felfelé néznek és az alsó karok lassú mozgásokat végeznek a test irányába

**Hátra** - mindkét kar behajlítva, a tenyerek lefelé néznek és az alsó karok lassú mozgásokat végeznek a testtől távolodva



A jelet adótól **jobbra vagy balra** – a megfelelő kar vízszintesen kinyújtva, a tenyér lefelé néz és lassú mozgásokat végez

**Vízszintes távolság** – a kezek közötti távolság mutatja

## Vészjelzések:

**Vigyázz! Azonnal állj!** - mindkét kar felfelé mutat, a tenyerek előre néznek

**FONTOS:** ha, ezt más mutatja azt is el kell fogadni!

Gyorsan – Lassan:

adott kézjelzés gyorsan vagy lassan végezve



Videó:



# Használd az emelőgép naplót!

- Az emelőgép naplót naprakészen kell vezetni az emelőgép kezelőjének.
- Amennyiben az emelőgéppel kapcsolatban hiányosságot vagy rendellenességet tapasztal kötelessége felettesének jelenteni és az emelőgép naplójába bejegyezni!
- Az emelőgép kezelője köteles figyelembe venni az előző műszak alatt beírt bejegyzéseket és ellenőrizni az esetleges hiányosságok megszüntetését.



**Nem keverendő  
össze a gépkönyvvvel  
amely többek között  
a gép műszaki  
adatait tartalmazza!**

# Kik vagyunk mi?

1990 óta dolgozunk a közlekedési képzések területén.

Rendkívül nagy versenyben igyekszünk minőségi szolgáltatást nyújtani.

Küldetésünk megosztani gyakorlati tudásunkat azokkal akik fejlődni szeretnének.

**Köszönjük a figyelmet!**

**Kérdésed van?**

**Tedd fel bátran!**