



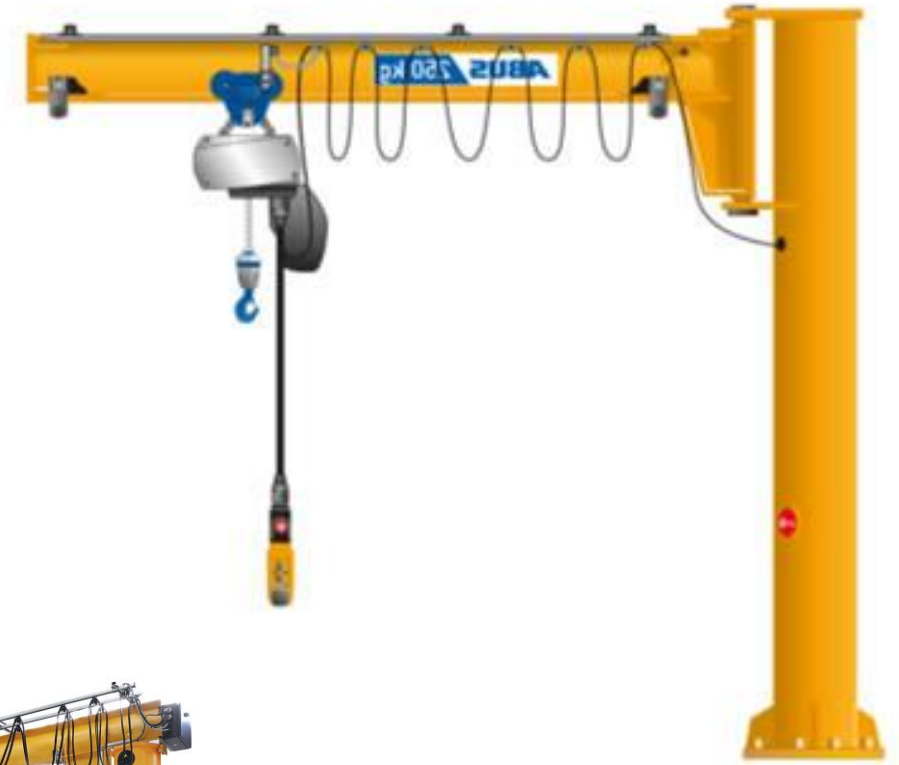
Rutin-Okt Kft

FORGÓDARU (4372)
GYAKORLATI ISMERETEK

(Verzió 2025-02-11)

Forgódaru:

- A Forgódaruk a helyhez kötött, telepített gépek közé tartoznak.
- A forgódaru 3 dimenziós anyagmozgatást képes megvalósítani, 3 tengely mentén tudjuk mozgatni a terhet.
- A forgódaru bármely irányú mozgása megvalósítható gépi vagy kézi erővel.
- Gépek kiszolgálására (szerszámcsere), kis távolságra történő szintkülönbség áthidalására (munkaasztalra helyezés pl. csomagolás vagy szerelés céljából) alkalmas.
- Természetesen a kezeléshez minden esetben az adott típushoz kapcsolódó oktatás és megbízás is szükséges.



Gyakorlati feladat:

F1 - Teher átemelés

- A vizsgázónak a vizsgabiztos által meghatározott helyről (**próbaemelést követően**) fel kell vennie, illetve le kell tennie a kijelölt terhet a vizsgabiztos által meghatározott helyre.

NAGYON FONTOS!

Vizsga előtt a **MŰSZAKOS** vizsgálatot elvégezzük:

- Szemrevételezés
- Üresjáratí próba

Körültekintés és Hangjelzés elinduláskor és irányváltáskor!

Gyakorlati feladat:



1. A horgot az emelendő teher súlypontja fölé irányítjuk.

4. A teher letétele után a vizsgafeladat a teher lekötésével és a daru alaphelyzetbe állításával végződik.



A teher mozgatása legyen egyenletes, kerüljük a kilengést!

3. Az általunk megválasztott útvonalon, a vizsgabiztos által meghatározott helyre navigáljuk a terhet.

A terhet ne emeljük indokolatlanul magasra!

A terhet útvonalában nem tartózkodhat senki, a vizsgázó sem!

Minden irányváltásnál hangjelzést kell adni!



2. A teher megkötése után körülnézünk, hangjelzünk, majd végrehajtjuk a próbaemelést.

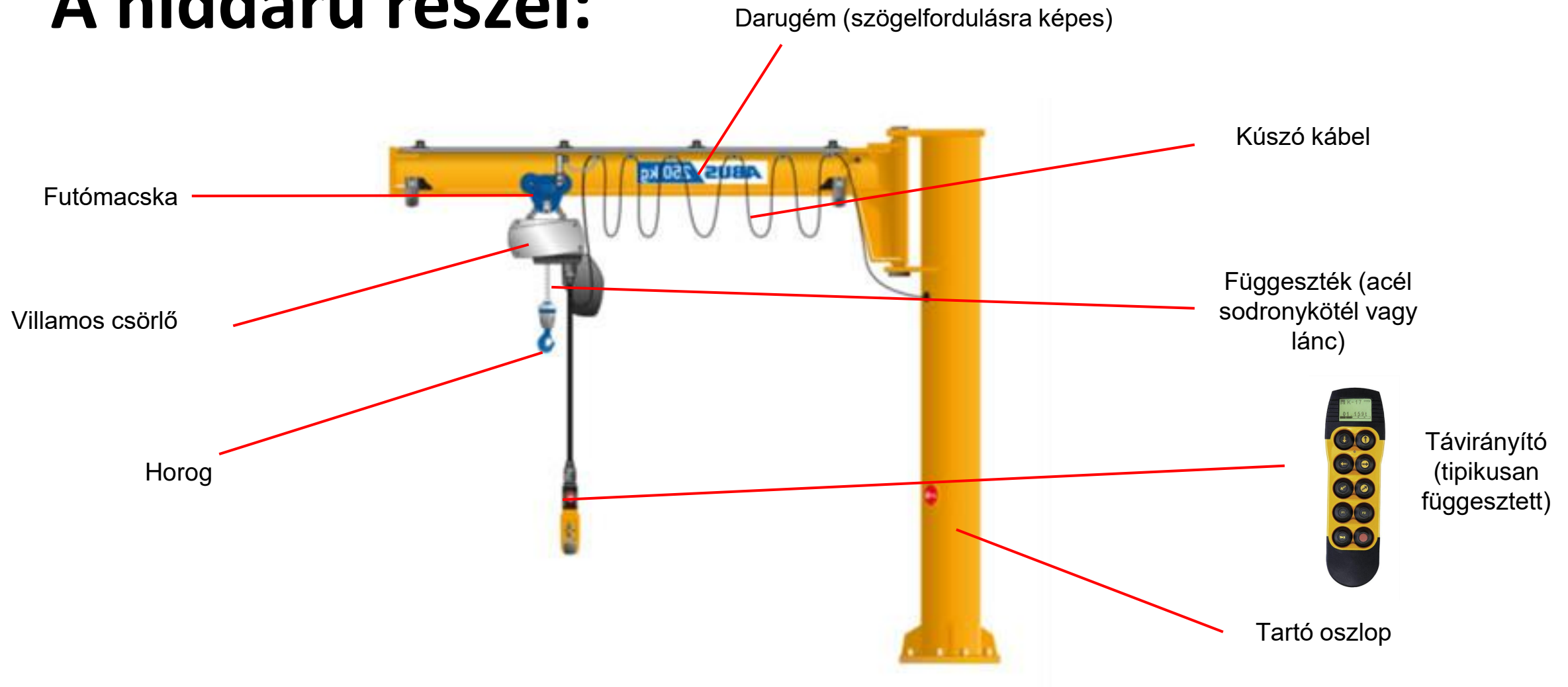
Próbaemelés: A terhet néhány cm magasságba megemeljük, ott megállunk és figyeljük az esetleges hibákra utaló jeleket. Süllyed a teher? Elbillen? Kileng? Amennyiben minden rendben, folytatjuk az emelést.

Gyakorlati feladat:

Sikertelen a vizsga, ha

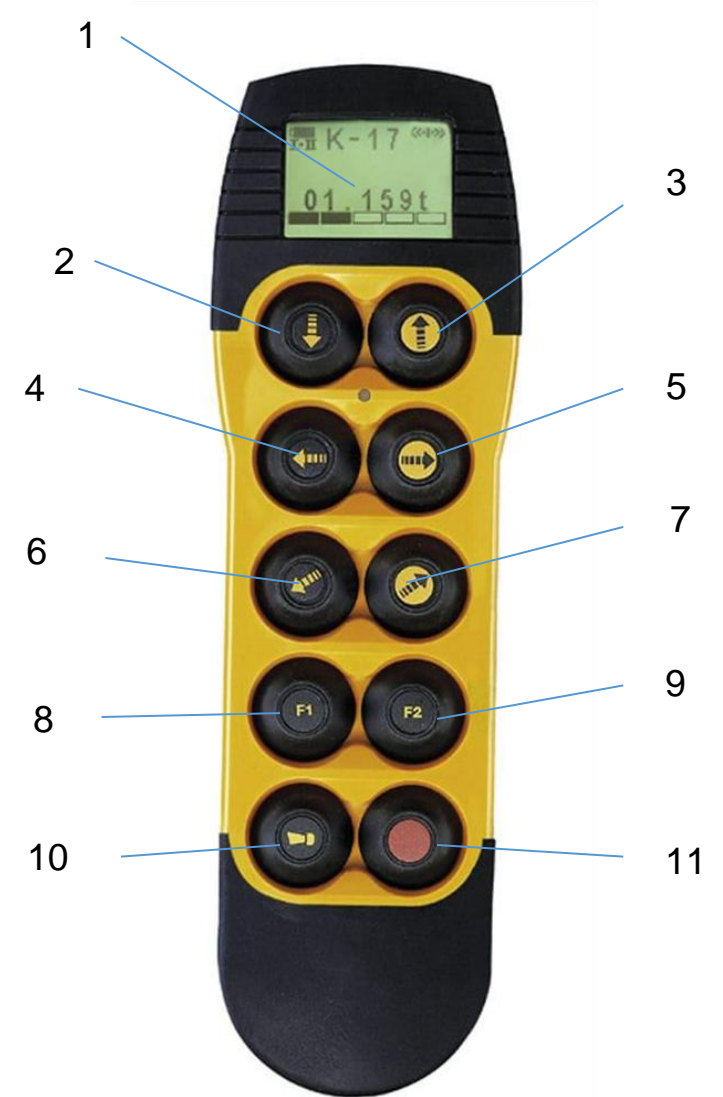
- nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit,
- a feladat követelményeit nem teljesíti,
- a daru akadálynak ütközik,
- nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől),
- nem ismeri az irányító karjelzéseket, nem tudja azokat helyesen értelmezni,
- nem ellenőrzi a teherfelvevő eszközöket,
- veszélyhelyzetet teremt,
- nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására).

A híddaru részei:



Kezelőszervek:

1. Információs kijelző
2. Horog le
3. Horog fel
4. Futómacska balra
5. Futómacska jobbra
6. Darugém fordítás
7. Darugém fordítás
8. 1-es funkciógomb
9. 2-es funkciógomb
10. Hangjelzés
11. Vészkapcsoló



Karjelzések:

Alapjelzések:

Figyelem – Karok vízszintesen kinyújtva, tenyerek előre néznek

Állj – jobb kar felfelé, a tenyér előre néz

Vége – A két kéz mellmagasságban összefogva



Függőleges mozgás jelzései:

Fel - jobb kar felfelé mutat, tenyér előre néz és lassan köröz

Le - jobb kar lefelé mutat, a tenyér befelé néz, lassan köröz

Függőleges távolság – a kezek közötti távolság mutatják a távolságot



Karjelzések:

Vízszintes mozgás jelzései:

Előre - mindkét kar behajlítva, a tenyerek felfelé néznek és az alsó karok lassú mozgásokat végeznek a test irányába

Hátra - mindkét kar behajlítva, a tenyerek lefelé néznek és az alsó karok lassú mozgásokat végeznek a testtől távolodva



A jelet adótól **jobbra vagy balra** – a megfelelő kar vízszintesen kinyújtva, a tenyér lefelé néz és lassú mozgásokat végez

Vízszintes távolság – a kezek közötti távolság mutatja

Vészjelzések:

Vigyázz! Azonnal állj! - mindkét kar felfelé mutat, a tenyerek előre néznek

FONTOS: ha, ezt más mutatja azt is el kell fogadni!

Gyorsan – Lassan:

adott kézjelzés gyorsan vagy lassan végezve

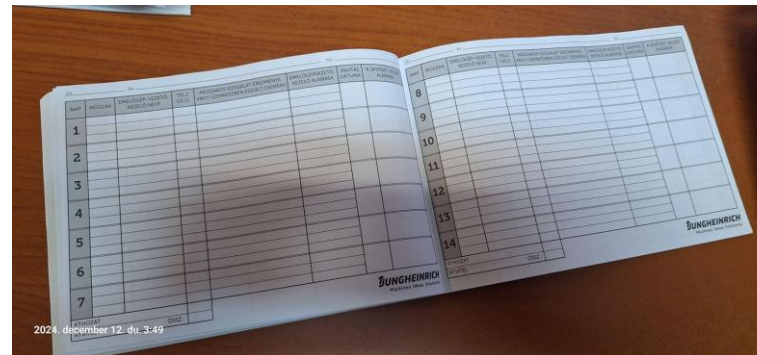


Videó:



Használd az emelőgép naplót!

- Az emelőgép naplót naprakészen kell vezetni az emelőgép kezelőjének.
- Amennyiben az emelőgéppel kapcsolatban hiányosságot vagy rendellenességet tapasztal kötelessége felettesének jelenteni és az emelőgép naplójába bejegyezni!
- Az emelőgép kezelője köteles figyelembe venni az előző műszak alatt beírt bejegyzéseket és ellenőrizni az esetleges hiányosságok megszüntetését.



**Nem keverendő
össze a gépkönyvvvel
amely többek között
a gép műszaki
adatait tartalmazza!**

Kik vagyunk mi?

1990 óta dolgozunk a közlekedési képzések területén.

Rendkívül nagy versenyben igyekszünk minőségi szolgáltatást nyújtani.

Küldetésünk megosztani gyakorlati tudásunkat azokkal akik fejlődni szeretnének.

Köszönjük a figyelmet!

Kérdésed van?

Tedd fel bátran!