



## **HIDRAULIKUS RAKODÓ (4511)**

(homlokrakodó, forgórakodó, teleszkópos rakodó)

GYAKORLATI ISMERETEK

(Verzió 2025-02-11)

# Hidraulikus rakodó:

Két nagy csoportot különböztetünk meg:

- **Homlokrakodó** egy rakodásra alkalmas munkagép, mely járószint felett dolgozik: bármilyen ömlesztett anyagot (föld, homok, sóder, műtrágya, hulladék stb.), a rakodó kanál segítségével szállítójárműre vagy más meghatározott helyre önti a kanál tartalmát.
- **Teleszkópos rakodó** a gép egy olyan jármű amely összkerékhajtással és kormányzással rendelkezik. Teleszkópos gémmel rendelkezik mely több tagból áll. Az adapterre a kanálon kívül emelővilla is lehet.
- Természetesen a kezeléshez minden esetben az adott típushoz kapcsolódó oktatás és megbízás is szükséges.



# Gyakorlati feladat:

## F1 – Szemcsés vagy darabos anyag merítése ürítéssel

- A vizsgázónak a vizsgabiztos által meghatározott helyről, illetve helyre kell szállítania a szemcsés vagy darabos anyagot legalább két merítési és ürítési művelettel.
- A vizsgázónak a feladat végrehajtásához megfelelő helyre kell mozgatnia a gépet, merítenie kell a szállítandó anyagból, majd azt át kell vinnie a célterületre, mely nem lehet nagyobb a rakodó kanál méretének kétszeresénél.
- A célterületen az anyagot a rakodókanálból ürítenie kell, majd a két merítési és ürítési művelet után a gépet a kiindulási helyre mozgatva alaphelyzetbe kell állítania.

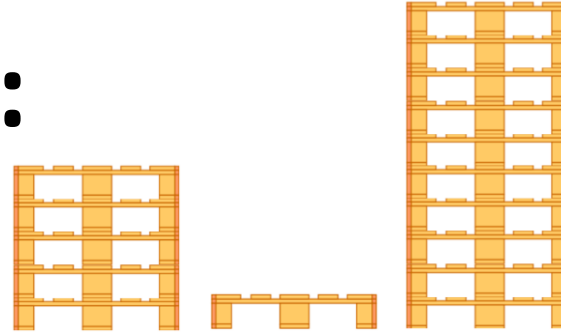
### **NAGYON FONTOS!**

Vizsga előtt a **MŰSZAKOS** vizsgálatot elvégezzük:

- Szemrevételezés
- Üresjáratí próba

**Körültekintés és Hangjelzés elintuláskor valamint irányváltáskor!**

# Gyakorlati feladat:



6. A lerakási pont előtt megállunk, a rakatot a kívánt magasságba emeljük és hangjelzés kíséretében a lerakási pont fölé navigáljuk a gépet. Ezután pontosan lerakjuk.

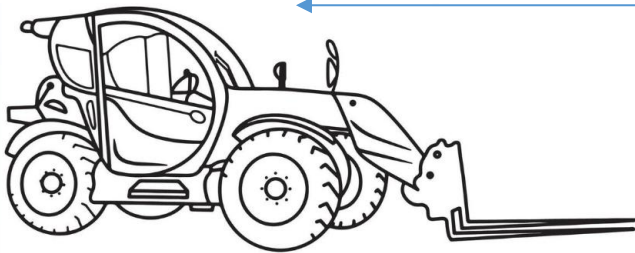
5. A gép hátramenetbe kapcsolása, hangjelzés kíséretében a vizsgabiztos által meghatározott lerakási pontba visszük a rakatsejtet!

4. A rakatsejtről min. 5db raklap leemelése után szállítási magasságba leengedése!

**A raklapokat villatóre vesszük!**

3. A rakatsejt előtt megállunk és csak ezután emeljük a kívánt magasságba a villát!

7. A rakatsejt összerakása után a kiindulási helyre navigáljuk a gépet, ha másra nem utasít a vizsgabiztos leállítjuk!

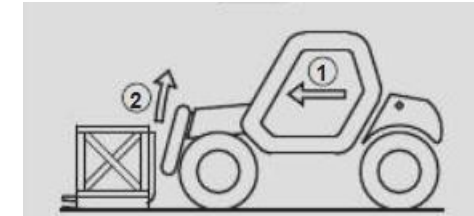
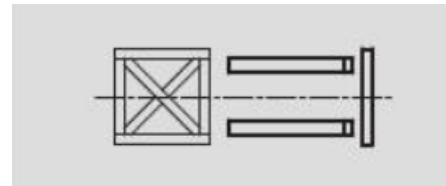
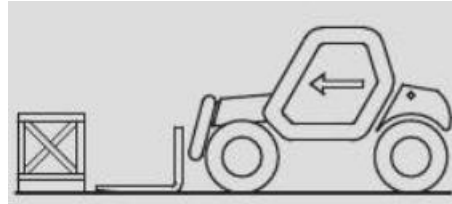


2. A vizsgabiztos által kijelölt rakatsejt megközelítése előre menetben!

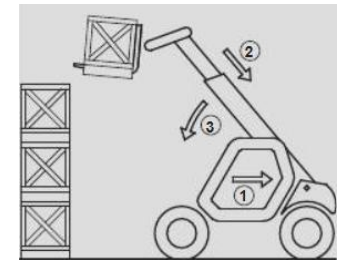
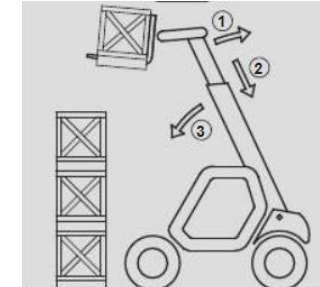
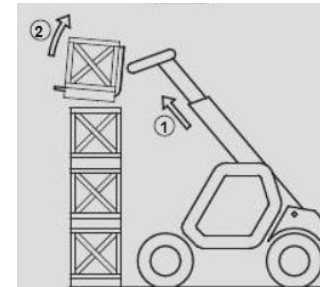
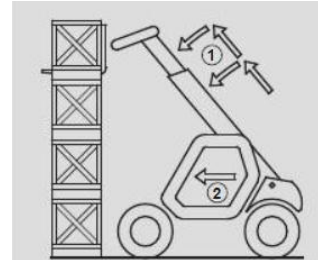
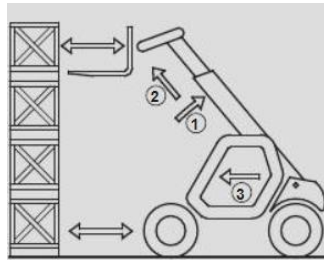
1. Elindulás körütekintően hangjelzés kíséretében!

# Gyakorlati feladat:

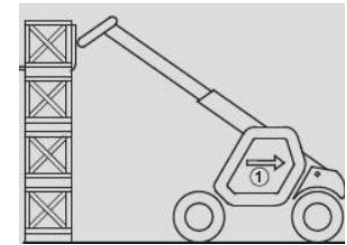
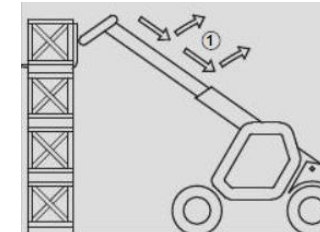
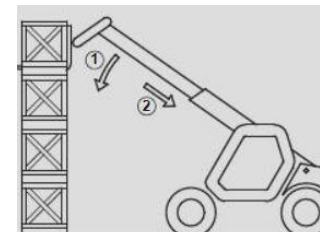
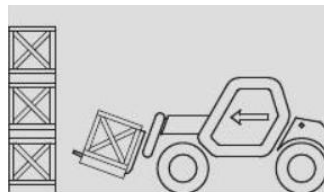
Szabályos rakat felvétel:



Rakat szabályos  
szétszedése:



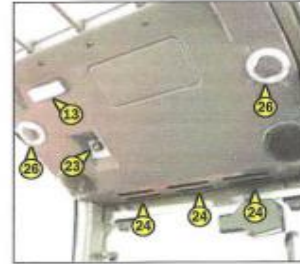
Rakat szabályos  
összerakása:



# Sikertelen a vizsga, ha

- nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit,
- nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi),
- a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja),
- nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot,
- a feladat követelményeit nem teljesíti,
- veszélyhelyzetet teremt,
- nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat.





- 1 - VEZETŐÜLÉS
- 2 - BIZTONSÁGI ÖV
- 3 - VISSZAJELZŐ LÁMPÁK A MŰSZERFALON
- 4 - HOSSZSTABILITÁS JELZŐ
- 5 - KAPCSOLÓK
- 6 - VILÁGÍTÁS KAPCSOLÓ, KÜRT ÉS IRÁNYJELZŐ KAPCSOLÓ
- 7 - GYÚJTÁSKAPCSOLÓ
- 8 - FÉKOLAJTARTÁLY FEDŐLAP, BIZTOSÍTÉK ÉS RELÉ PANEL
- 9 - FÉKOLAJTARTÁLY
- 10 - BIZTOSÍTÉKOK ÉS RELÉK A FÜLKÉBEN
- 11 - BIZTOSÍTÉKOK ÉS RELÉK A MOTOHÁZTETŐ ALATT
- 12 - SZÉLVÉDŐMOSÓ TARTÁLY
- 13 - MENNYEZETVILÁGÍTÁS
- 14 - GÁZPEDÁL
- 15 - ÜZEMI FÉK PEDÁL ÉS TENGELYKAPCSOLÓ
- 16 - SEBESSÉGVÁLTÓ KAR ÉS TENGELYKAPCSOLÓ
- 17 - IRÁNYVÁLTÓ ELŐRE/ÜRES/HÁTRA
- 18 - KÉZIFÉK
- 19 - KORMÁNYZÁSI MÓD VÁLASZTÓ
- 20 - HIDRAULIKUS VEZÉRLÉS ÉS TENGELYKAPCSOLÓ
- 21 - ÜZEMELÉSI IRATOK
- 22 - FŰTÉS-SZABÁLYOZÓ
- 23 - KLÍMABERENDEZÉS VEZÉRLÉSE (OPCIONÁLIS KLÍMA)
- 24 - KERINGTETŐ LÉGBEFÚVÓ (OPCIONÁLIS KLÍMA)
- 25 - SZÉLVÉDŐ PÁRÁTLANÍTÓ BEFÚVÓK
- 26 - FŰTŐVENTILLÁTOROK
- 27 - HIDRAULIKAOLAJ ÉS ÜZEMANYAG BETÖLTŐ PANEL FEDŐLAP NYITÓGOMBJA
- 28 - AJTÓZÁR
- 29 - FELSOR AJTÓFÉL ZÁRÓKARJA
- 30 - FELSOR AJTÓFÉL NYITÓGOMBJA
- 31 - HÁTSÓ SZÉLVÉDŐ NYITÓ FOGANTYÚ
- 32 - IRATTARTÓ
- 33 - ELSŐ VILÁGÍTÁS (NINCS ILLUSZTRÁLVA)
- 34 - HÁTSÓ VILÁGÍTÁS (NINCS ILLUSZTRÁLVA)
- 35 - VILLOGÓ FÉNY (NINCS ILLUSZTRÁLVA)
- 36 - SZINTJELZŐK
- 37 - KORMÁNYKERÉK ÁLLÍTÓ KAR
- 38 - DIAGNOSZTIKAI CSATLAKOZÓ
- 39 - VÉSZ-ÁLLJ (NOT-AUS)

MEGJEGYZÉS: A fogalmak, mint például JOBB, BAL, ELSŐ ÉS HÁTSÓ a vezetőülésben ülő és előre felé néző kezelő szemszögéből értendők.

# Használd az emelőgép naplót!

- Az emelőgép naplót naprakészen kell vezetni az emelőgép kezelőjének.
- Amennyiben az emelőgéppel kapcsolatban hiányosságot vagy rendellenességet tapasztal kötelessége felettesének jelenteni és az emelőgép naplójába bejegyezni!
- Az emelőgép kezelője köteles figyelembe venni az előző műszak alatt beírt bejegyzéseket és ellenőrizni az esetleges hiányosságok megszüntetését.



**Nem keverendő  
össze a gépkönyvvvel  
amely többek között  
a gép műszaki  
adatait tartalmazza!**



# Videó a gép működéséről



# Helytelen szállítás



# Kik vagyunk mi?

1990 óta dolgozunk a közlekedési képzések területén.

Rendkívül nagy versenyben igyekszünk minőségi szolgáltatást nyújtani.

Küldetésünk megosztani gyakorlati tudásunkat azokkal akik fejlődni szeretnének.

**Köszönjük a figyelmed!**

**Kérdésed van?**

**Tedd fel bátran!**